

Собянин: Московское метро самое надежное в мире

16.05.2014

15 мая. ИНТЕРФАКС-МОСКВА - Мэр Москвы Сергей Собянин встретился в четверг с сотрудниками столичного метрополитена и поздравил их с днем рождения предприятия, которому 15 мая исполняется 79 лет. "Метрополитен продолжает развиваться, расти. В прошлом году мы перевезли 2,5 млрд пассажиров. Это, пожалуй, самый большой объем за всю историю метрополитена", - сказал С.Собянин на встрече. Он отметил, что сегодня на предприятии работают 45 тыс. человек, еще столько же занято на строительстве новых линий метро. "Надежность московского метрополитена сегодня самая высокая в мире", - подчеркнул С.Собянин.

По его словам, в метро Парижа и Нью-Йорка, которые перевозят сопоставимое количество пассажиров, аварийность в три раза выше, а в лондонском - более чем в три раза. На встрече с сотрудниками метрополитена мэр заявил, что в ближайшие годы предприятие получит более 2 тыс. современных вагонов. Кроме того, мэр пообещал работникам московского метро, что их зарплата будет стабильно расти.

В настоящее время протяженность линий столичной подземки составляет 325,4 км, количество линий - 12, станций - 194, инвентарный парк вагонов - 4935. Минимальный интервал движения поездов в часы пик - 90 секунд. Коллектив ГУП "Московский метрополитен" насчитывает 44 тыс. 540 человек.

Программа развития Московского метрополитена на период до 2020 года предполагает увеличение протяженности линий в 1,5 раза по сравнению с 2010 годом. Доля жителей Москвы, проживающих в районах, не обслуживаемых метро, снизится с 23 до 7%. В 2011-2013 годах было построено 25,5 км новых линий, 12 новых станций, один дополнительный вестибюль и три электродепо.

Кроме того, в 2011-2013 годах для метро был приобретен 991 вагон повышенной комфортности. Доля вагонов новых серий в общем парке метро возросла до 27%. По решению мэра Москвы С.Собянина с 2014 года покупка новых вагонов метро производится по контрактам жизненного цикла на протяжении 30 лет их эксплуатации.

Первый крупный контракт жизненного цикла на поставку 832 вагонов метро (104 поезда) был заключен в 2014 году. Контракт рассчитан на 2014-2017 годы, в том числе 264 вагона поставят в этом году. Производитель техники - "Метровагонмаш" (Мытищи). Вагоны серии "Ока". Все вагоны оборудованы системами кондиционирования и вентиляции с функцией обеззараживания воздуха. Их вместимость - 320 человек.

Следующий конкурс на поставку вагонов по контракту жизненного цикла планируется объявить до конца первого полугодия 2014 года. По условиям конкурса, победитель поставит в 2016-2020 годах 1,5 тыс. вагонов метро нового поколения.

Адрес страницы: <http://silino.mos.ru/presscenter/news/detail/1043240.html>

[Управа района Силино](#)