

## Собянин вручил 50-тысячное разрешение на работу такси в Москве

21.03.2015

21 марта на ВДНХ, ставшей уже привычным местом отдыха москвичей, проходят праздничные мероприятия, посвященные Международному дню такси. На празднике побывал Мэр города Сергей Собянин. Он выступил перед пришедшими на торжество москвичами и вручил 50-тысячное разрешение на работу такси в столице.

Сергей Собянин также поздравил столичных таксистов с 90-летием начала регулярных таксомоторных перевозок в Москве, и заверил, что Правительство города продолжит работу по развитию этой составляющей городского общественного транспорта и окажет поддержку компаниям и индивидуальным предпринимателям, работающим в сфере таксомоторных перевозок.

«Московское такси в среднем приезжает за восемь минут. Это быстрее, чем скорая помощь, это такси, которое всегда готово вам помочь, готово всегда приехать», — сказал градоначальник.

Мэр Сергей Собянин отметил, что принципиальные изменения в московском такси произошли после вступления в силу 4 года назад Федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который урегулировал основные вопросы работы такси. В соответствии с новым законом была упрощена процедура выдачи разрешений на осуществление таксомоторной деятельности, а также принят ряд мер по пресечению работы нелегальных перевозчиков.

По данным на март этого года официальное разрешение на работу такси выдано более 50 тысячам перевозчиков. Среди них, как компании, так и индивидуальные предприниматели, занимающиеся частным извозом. Причем, чтобы подать заявку на получение разрешения не надо никуда идти, услуга предоставляется в электронном виде. Разрешение выдается бесплатно в течение 3-х дней и действует 5 лет на территории Москвы и Московской области. Уже в этом году власти планируют увеличить число выданных разрешений до 55 тысяч. Для сравнения в 2010 году на территории Москвы официально услуги оказывали только 9 тысяч машин такси, дефицит покрывался за счет нелегальных перевозок.

Сегодня возрождение цивилизованного такси в столице является одним из основных составляющих городской программы «Развитие транспортной системы Москвы на 2012-2016 годы». Причем легальные перевозчики теперь имеют возможность на равных правах с представителями других видов общественного транспорта участвовать в решении вопросов, связанных с реализацией мероприятий программы.

Для пресечения нарушений и преступлений в сфере таксомоторных перевозок в каждом из 12 округов мегаполиса действуют мобильные группы, созданные в рамках соглашения между Правительством Москвы, УФМС России по городу Москве, ГУ МВД России по городу Москве и Центральным управлением Госавтонадзора. Результатом их работы в 2014 году стало выявление более 3,5 тыс. нарушений, более 2-х тыс. задействованных в нелегальном извозе автомобилей было отправлено на специализированные стоянки.

Легальным таксистам Правительство города оказывает разностороннюю поддержку. С 2012 года на частичное возмещение лизинга легковых автомобилей, используемых для пассажирских перевозок, было выдано субсидий на общую сумму почти 34 миллиона рублей. Причем за три года размеры реально полученных субсидий увеличились в десятки раз. В этом году на эти цели также запланировано 100 миллионов рублей. Кроме того с этого года на дополнительную поддержку могут рассчитывать «молодые» компании, работающие в этой сфере не больше двух лет. Правительство поможет им при покупке новых машин в кредит.

Важно отметить, что сами перевозчики также вкладывают существенные средства в обновление таксопарка. С 2011 года компании и индивидуальные предприниматели вложили в приобретение новых машин примерно 20 млрд. рублей как собственных, так и заемных средств.

Сейчас в Москве ежедневно в такси садится около 200 тысяч жителей и гостей города. В год число перевезенных столичным такси пассажиров составляет более 70 миллионов. Всего в Москве в этом секторе работает свыше тысячи компаний и свыше тринадцати тысяч частных таксистов. Легальное такси опять стало значимой частью городского общественного транспорта

